

Acords de Govern

8 de setembre de 2009



El Govern dóna llum verd al Pacte nacional per a les infraestructures abans de la seva signatura

El Govern ha donat avui el vist i plau al document del Pacte nacional per a les infraestructures previ a la seva signatura amb partits polítics i representants del món local, social i econòmic del país. Es tracta d'un document que enumera, de manera consensuada, les actuacions prioritàries a Catalunya en els àmbits de la mobilitat, l'aigua, els residus, l'energia, les telecomunicacions i el sòl per activitats productives fins a l'any 2020. Així, el Pacte:

- **Proposa un total de 130 mesures**, cadascuna amb un llistat complet de projectes, distribuïts entre els sis àmbits d'intervenció.
- **Preveu 100.000 milions d'euros d'inversió conjunta** de l'Estat i la Generalitat en infraestructures de Catalunya.
- **Proposa les infraestructures necessàries per donar servei a una població prevista de 8 milions de persones** l'any 2020, així com les prioritats i els criteris d'inversió i de gestió.
- **Aposta pel transport públic**, especialment el ferroviari, complementant-ho, quan no sigui possible, amb una xarxa d'autobús competitiva.
- **Dota Catalunya d'una àmplia xarxa de sòl industrial**, de serveis empresarials i d'instal·lacions logístiques, que faciliti la instal·lació de les empreses en condicions de plena accessibilitat a les xarxes de comunicacions i de serveis.
- **Promou el sòl per a usos agraris** i la seva eficiència, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat de producció alimentària del país, impulsant els regadius.
- **Garanteix l'abastament d'aigua**, tot preveient les infraestructures de sanejament, abastament i reutilització.
- **Promou el màxim aprofitament dels residus**, considerant-los un recurs, i desenvolupa xarxes territorials d'infraestructures de tractament.
- **Assegura el subministrament energètic** a la població i als sectors econòmics, atorgant suficiència energètica a totes les demarcacions.
- **Garanteix la connectivitat arreu del territori** a les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC).

Consens sobre les infraestructures del futur

El Pacte nacional per a les infraestructures (PNI) vol ser l'acord entre el principals sectors econòmics, socials, polítics i institucionals de Catalunya sobre les infraestructures que es necessiten per al desenvolupament sostenible del país i per al benestar dels seus ciutadans.

Després d'haver elaborat i debatut els continguts del document amb els diferents agents participants, el Govern ha donat avui el vist i plau al document per tal de procedir a la seva signatura properament amb la més àmplia representació possible tant social com institucional.

El Pacte abasta infraestructures tant de la competència de l'Estat com de la Generalitat en els àmbits de la mobilitat, l'aigua, els residus, l'energia, les telecomunicacions i el sòl per a activitats productives.

Atesa la seva naturalesa, el Pacte no substitueix els instruments de planificació o de programació d'infraestructures ordinaris, sinó que els coordina; estableix els criteris bàsics que han d'orientar la seva confecció i identifica les actuacions principals amb l'horitzó temporal de 2020.

Així, les finalitats del PNI són:

- **Articular consensos bàsics** sobre les infraestructures necessàries, les prioritats, i els criteris d'inversió i de gestió.
- **Facilitar la planificació i l'execució sense dilacions** de les actuacions prioritàries, assegurant l'anticipació i la continuïtat en la presa de decisions.
- **Estimular la participació de la societat** en el seguiment de les polítiques públiques en matèria d'infraestructures.
- **Fer possible un gran esforç inversor** a curt termini que reactivi l'economia.

130 mesures

El Pacte estructura les inversions que s'executaran en els àmbits de la mobilitat, l'aigua, els residus, l'energia, les telecomunicacions i el sòl per a activitats productives. En tots els casos fixa uns objectius en funció de la situació actual i enumera les actuacions que cal impulsar per a assolir-los. Per tal d'avaluar les infraestructures que seran necessàries l'any 2020, pren com a referència una població a Catalunya d'entre 7,5 i 8 milions d'habitants.



Per tal d'aconseguir-ho, el Pacte proposa un total de 127 línies d'actuació, cadascuna amb un llistat complet de projectes, distribuïts entre els sis àmbits d'intervenció:

- ⇒ **Mobilitat i transport col·lectiu:** el PNI aposta per impulsar el transport públic prenent el sistema ferroviari com l'idoni, complementant-ho, quan no sigui possible, amb una xarxa d'autobús competitiva.
- **Ferrocarril:** les inversions en l'àmbit ferroviari han de tenir caràcter prioritari. Els objectius són assumir la gestió dels serveis de rodalies i trens regionals; estendre la xarxa de rodalies a les principals àrees urbanes catalanes i impulsar les modalitats de tren tramvia i metro comarcal o regional; planificar els futurs eixos ferroviaris per tal d'evitar un model radial, i impulsar el transport ferroviari de mercaderies. Es preveuen més de 1.000 km de noves vies de tren.
 - **Infraestructures viàries:** es proposa un programa d'inversions en carreteres i autovies i de desdoblaments de les principals carreteres nacionals. Els objectius en aquest apartat són dotar el país d'una xarxa viària que garanteixi l'accessibilitat al territori; aplicar una nova política de peatges que els consideri com a elements reguladors de la mobilitat i dotar Catalunya de les infraestructures viàries que garanteixin l'accessibilitat a tots els nuclis. Es preveuen més de 600 km d'autovies i actuacions en 550 km de la xarxa bàsica.
 - **Transport públic per carretera:** el PNI aposta per potenciar el servei d'autobús, assolir la integració tarifària a tot Catalunya el 2012, millorar significativament l'oferta i fer el servei més competitiu respecte el vehicle privat, mitjançant l'ampliació de la xarxa de carrils reservats.
 - **Ports i aeroports:** es fixa com a objectiu establir un nou model de gestió aeroportuària que garanteixi la participació determinant de les institucions catalanes a l'aeroport de Barcelona i que aquest es converteixi en un gran centre de connexions internacionals. A més, es preveu el traspàs a la Generalitat dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell i dotar el país d'un conjunt d'aeroports internacionals i regionals en xarxa. Igualment, s'aposta per convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa, potenciar l'activitat econòmica de la xarxa portuària.
- ⇒ **Sòl per a activitats econòmiques:** el PNI té com a objectiu dotar Catalunya d'una àmplia xarxa de sòl per activitats econòmiques, de serveis empresarials i d'instal·lacions logístiques, amb la urbanització



de més de 6.000 ha de sòl per activitats productives, que garanteixi la instal·lació de les empreses en condicions de plena accessibilitat a les xarxes de comunicacions i de serveis. Igualment, vol protegir i promoure el sòl per a usos agraris i la seva eficiència, amb l'objectiu d'incrementar la capacitat de producció alimentària del país, impulsant els regadius com un dels motors del desenvolupament del territori rural.

- ⇒ **Aigua** : els objectius en aquest apartat són garantir l'abastament d'aigua a partir d'una gestió eficient de la demanda, i dotar el país de les infraestructures de sanejament, abastament i reutilització per a una millora de qualitat i de la quantitat de l'aigua. Es preveu la construcció d'instal·lacions que aportin 300 hectòmetres cúbics/any addicionals i 1.209 noves estacions depuradores.
- ⇒ **Residus** el PNI pretén assolir els objectius de reduir la generació de residus i promoure'n al màxim l'aprofitament i desenvolupar xarxes territorials d'infraestructures de tractament. Les mesures acordades contenen propostes d'actuacions que cobreixen les necessitats de gestió arreu del territori dels residus urbans o municipals, amb la construcció, adaptació i millora de 108 instal·lacions.
- ⇒ **Energia**: es proposa assolir els objectius d'assegurar el subministrament energètic a la població i als sectors econòmics, atorgant suficiència energètica a tots els territoris; diversificar les fonts d'energia; foment l'estalvi i l'eficiència energètica; construir la xarxa d'infraestructures de transport i de distribució d'electricitat que garanteixi el subministrament a tots els nuclis habitats, i impulsar la utilització del gas natural com a font d'energia. En concret, es preveu la construcció d'entre 5 i 8 noves centrals de cycle combinat i produir 4.500 MW en centrals de règim especial (energies renovables).
- ⇒ **Telecomunicacions**: assegurar la connectivitat arreu del territori a les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC), és a dir, la presència d'infraestructures que permetin a la població gaudir dels serveis més avançats de comunicacions electròniques. Els objectius en aquest apartat són garantir l'accés als serveis bàsics de les comunicacions electròniques; assegurar la cohesió digital; millorar o construir les infraestructures de comunicacions necessàries per a la millora de la competitivitat de les empreses i l'eficiència de l'Administració. Així, es preveu fer arribar la xarxa de fibra òptica a tots els municipis i estendre l'accés als serveis de telecomunicacions a tots els nuclis de més de 50 habitants i centres de producció econòmica.

100.000 MEUR d'inversió en 12 anys

El PNI té un horitzó de planificació d'infraestructures fins l'any 2020. Dins d'aquest marc temporal, es Pacte es planteja en dues fases i en aquest sentit



dóna més concreció a les infraestructures plantejades per a una primera etapa.

Durant els 12 anys de vigència del PNI, es preveu que la inversió conjunta de l'Estat i la Generalitat en infraestructures de Catalunya sumi un total de 100.000 MEUR.

De la inversió total, es calcula que entre 55.000 i 60.000 milions d'euros procediran del Govern central. D'altra banda, la inversió de la Generalitat en infraestructures durant la vigència del PNI s'estima entre els 40.000 i els 45.000 milions d'euros. Les inversions acordades en el si del Pacte es plantegen com una mesura anticíclica que incrementi la inversió pública com un mecanisme per a impulsar la recuperació econòmica.

El Govern impulsa la remodelació de l'N-II entre Santa Maria del Camí i Jorba

- **S'adapta la carretera als trànsits més locals i es construeix un carril per a ciclistes i vianants**
- **Les obres compten amb una inversió de 2,9 milions d'euros i abastaran un tram de la carretera traspassada pel Ministeri de Foment de 10 quilòmetres**

El Govern ha impulsat avui les obres per tal de remodelar l'antiga N-II traspassada pel Ministeri de Foment, en el tram entre Santa Maria del Camí i Jorba. Aquesta actuació compta amb un pressupost de 2,9 milions d'euros i permetrà adaptar la via a un trànsit més local i donar-li nous usos.

En aquest sentit, una de les principals millores previstes és la construcció d'un carril separat per a ciclistes i vianants amb l'objectiu de crear un nou itinerari turístic i paisatgístic a l'Anoia. Es preveu que les obres comencin aquest mes mateix i tinguin una durada de sis mesos, ja que avui se n'ha aprovat la declaració de béns i drets afectats.

Trànsit local i turístic

El Govern i el Ministeri de Foment van signar la tardor de 2007 un conveni pel qual el Ministeri traspassava 71 quilòmetres en diversos trams de l'antiga N-II que, arran de l'entrada en servei de l'autovia A-2, han perdut la seva funcionalitat de llarg recorregut.

L'actuació que el Govern durà a terme al tram entre Santa Maria del Camí i Jorba permetrà, d'una banda, adaptar la carretera, que té característiques de disseny d'una via d'alta capacitat, a la nova situació. Així mateix, pretén potenciar aquesta infraestructura, tot donant-li un nou ús amb la construcció d'un carril per a ciclistes i vianants i creant un itinerari que s'incorporarà a les rutes de la zona, on existeixen nombrosos camins.

En concret, les obres que ara s'impulsen consistiran en:

- **Reordenació de la calçada i formació de nou carril bici:** L'àmbit de l'N-IIa en què s'actuarà té una longitud de 10,3 quilòmetres i la calçada té una amplada d'entre 10 i 13 metres en la major part del recorregut, amb alguns trams que compten amb un tercer carril per avançaments. Els treballs consistiran en la reordenació de la calçada per tal d'establir dues seccions diferenciades: una per als vehicles de motor i una altra per als ciclistes i vianants.



La secció per als vehicles estarà formada per dos carrils de circulació de 3 metres d'amplada i vorals de 0,5 metres i la de ciclistes i vianants constarà d'un carril de 2,5 metres d'amplada com a mínim. Ambdós espais estaran separats per una barrera de protecció de 0,5 metres d'amplada. A l'altura de l'enllaç de Jorba, el carril bici se separa del traçat de la carretera al llarg d'1,2 quilòmetres. Aquest tram creua el riu Anoia dos cops, mitjançant dues passeres d'estructura metàl·lica i paviment de fusta, de 22 metres de longitud i 3,30 d'amplada cadascuna.

- **Creació d'àrees de descans:** La via comptarà amb dues àrees d'aturada i de descans, una en cada extrem del nou carril. En aquests espais, a més del mobiliari urbà corresponent, s'instal·laran panells per informar els usuaris dels itineraris i camins existents, dels temps de recorregut estimats i d'altres punts o serveis d'interès. Aquesta actuació es complementa amb la vegetació d'aquests espais, amb arbres i arbusts d'espècies autòctones.
- **Altres tasques:** Els treballs es complementaran amb intervencions en els trams urbans de l'N-IIa a Santa Maria del Camí i a Jorba, que tindran com a objectiu guanyar espai per als vianants i millorar la integració de la infraestructura en aquest entorn. Així mateix, es milloraran els accessos i les connexions de la carretera amb la xarxa de camins. Les obres es completaran amb les tasques de pavimentació i la disposició d'elements de drenatge, senyalització vertical i horitzontal i barreres de seguretat.



El Govern avala un nou fons de titulització d'actius per millorar l'accés al finançament de les pimes

- **La mesura vol contribuir a resoldre els problemes de liquiditat de les petites i mitjanes empreses i forma part del conjunt d'accions que impulsa el Govern per fer front a la crisi**

El Govern ha acordat avui concedir l'aval de la Generalitat de Catalunya als valors emesos pel nou fons de titulització d'actius "Foncaixa FTGENCAT 7" gestionat per Gesticaixa, del grup "la Caixa", amb l'objectiu de millorar l'accés al finançament de les petites i mitjanes empreses de Catalunya a l'hora d'endegar nous projectes. Aquesta operació constata el compromís del Govern amb les pimes i reforça i complementa altres mesures ja dutes a terme per fer front a l'actual context econòmic.

El nou fons podrà emetre bons de titulització fins a 1.000 milions d'euros, dels quals el Govern avalarà fins a un 80% de l'import de l'emissió. Aquesta operació forma part del programa d'aval a fons de titulització que aquest any ha posat en marxa el Govern per un import total de 1.500 milions d'euros.

Els fons de titulització d'actius es constitueixen amb l'aportació de crèdits cedits per les entitats financeres que hi participen. Per finançar l'adquisició d'aquests crèdits el fons de titulització emet bons que es col·loquen en el mercat secundari de la Borsa de Barcelona i que gràcies a l'aval del Govern es poden col·locar a un preu més favorable. D'aquesta manera les entitats financeres aconseguen incrementar el nivell d'activitat i aconseguir nous recursos, al mateix temps que s'obliguen a reinvertir aquests guanys en nous préstecs per a pimes.

El Govern accepta els terrenys per construir el nou Centre FPCAT de l'Automoció a Martorell

- **Al nou centre s'hi formaran anualment 1.300 persones en activitats relacionades amb el sector de l'automòbil**
- **La construcció d'aquest centre, cedit per l'Ajuntament de Martorell, forma part del Pla FPCAT, que dotarà Catalunya d'un sistema de formació professional integrada en 15 centres d'excel·lència especialitzats en diverses activitats productives**
- **Enguany 570 persones rebran formació especialitzada de l'automoció al centre d'innovació i formació ocupacional de Sant Feliu de Llobregat i a diferents centres d'ensenyament secundari**

El Govern ha acceptat la cessió per part de l'Ajuntament de Martorell (Baix Llobregat) dels terrenys per construir el nou Centre de FPCAT Automoció, com ja va apuntar en un acte celebrat el passat mes d'abril a la localitat. Es tracta del primer centre d'excel·lència en formació professional integrada especialitzat en el sector de l'automòbil que hi ha a Catalunya. Els terrenys cedits per l'ajuntament tenen una superfície de 12.008 metres quadrats i estan situats a prop de la planta automobilística de l'empresa Seat i de nombroses fàbriques de la indústria de components de l'automoció.

El centre de Martorell impartirà formació centrada en l'automoció, i a les seves aules compartiran espai alumnes que estiguin seguint la seva formació professional inicial, treballadors en actiu que busquin millorar els seus coneixements –formació contínua- i persones en atur que busquin millorar la seva ocupabilitat o augmentar el seu grau d'especialització en el sector del motor -formació ocupacional. L'oferta formativa del centre FPCAT de Martorell s'ajustarà a les necessitats del sector, ara que viu un moment de grans canvis tècnics i productius, adreçats particularment a la millora de l'eficiència energètica i a la reducció d'emissions.

Cal destacar que la formació dels treballadors del sector és un element essencial per completar amb èxit aquesta transformació tecnològica. Ho demostra el fet que el 35% de la demanda d'ocupació en l'automoció es concentra en personal qualificat, i que de vegades aquesta demanda no es pot cobrir per manca de persones amb un grau suficient de preparació. El propòsit d'aquest centre d'excel·lència en l'automoció, doncs, serà omplir aquest buit i garantir que no es perden oportunitats d'ocupació per falta de preparació. El centre de Martorell, a més, oferirà formació continuada a la mida de les empreses del sector.

Entre les especialitats que s'ensenyaran al centre FPCAT de Martorell figuren especialitats com electromecànica de vehicles, carrosseria, mecanitzat,

desenvolupament de projectes mecànics o manteniment d'equips industrials. També s'impartirà formació en electricitat, hidràulica, pneumàtica, soldadura o disseny per ordinador. Al centre també s'oferirà formació en matèries no tan específicament relacionades amb l'automoció, però de gran importància per a la bona evolució d'aquest sector industrial a Catalunya, com són la qualitat, la logística, la prevenció de riscos laborals i mediambientals o les llengües estrangeres. La ubicació del centre a Martorell ha de permetre la creació de sinergies entre el centre i la indústria, facilitant per exemple la realització de pràctiques a les empreses.

Mentre es construeix el nou centre, la formació especialitzada en automoció s'impartirà al Centre d'Innovació en Formació Ocupacional (CIFO) de Sant Feliu de Llobregat i a diversos centres d'ensenyament secundari. És previst que 570 persones segueixin diversos cursos de formació relacionats amb l'automoció el 2009.

FPCAT, centres d'excel·lència en la formació

L'edificació d'aquest centre FPCAT Automoció forma pla del Pla FPCAT que impulsa el Govern i que pretén dotar Catalunya d'un sistema de formació professional al llarg de tota la vida laboral que respongui adequadament a les necessitats de les persones de millorar la seva ocupabilitat, així com de les empreses de trobar professionals amb un alt grau de coneixement. Entre les mesures més destacades d'aquest Pla hi ha la creació de 15 centres d'excel·lència en formació professional especialitzats en diversos sectors d'activitat emergents o estratègics, com el que s'obrirà a Martorell.

El Govern destina 20 milions d'euros als Plans Educatius d'Entorn i al suport a l'alumnat amb dificultats motrius

- **Reserva més d'11 milions d'euros a la contractació de monitors per al suport a l'alumnat amb dificultats motrius o hiperactivitat**
- **Els Plans Educatius d'Entorn, que ja s'apliquen a 80 municipis, també reben una dotació econòmica per al curs 2009-2010 de 8,5 milions d'euros**

El Govern ha aprovat avui destinar 20 milions d'euros als Plans Educatius d'Entorn i al suport a l'alumnat amb dificultats motrius. La partida més quantiosa, d'11.009.837 es destinarà a la contractació de monitors que donin assistència a l'alumnat amb dificultat motriu i/o hiperactivitat. Aquesta dotació implica augmentar en 586.193 euros l'aportació econòmica respecte l'any passat, quan el pressupost va ser de 10.423.644, i possibilitarà la contractació de monitors durant el curs 2009-2010 per cobrir un total de 22.277 hores de suport a l'alumnat amb dificultats motrius.

D'altra banda, el Govern també ha aprovat destinar 8.562.001 euros als Plans Educatius d'Entorn. Aquesta inversió permetrà poder aplicar 95 Plans d'Entorn a 80 municipis catalans. Com a novetat per a aquest curs, el Departament d'Educació i els ajuntaments signaran els convenis per a mantenir els plans per un període de 6 anys (fins ara se signaven anualment).

El projecte dels Plans Educatius d'Entorn va néixer amb la voluntat d'establir actuacions per tal de dinamitzar les xarxes socials del municipi i posar en contacte escola, famílies i entorn. Tenen diversos objectius: incrementar l'èxit acadèmic, potenciar els espais de convivència, promoure l'educació en el lleure i incentivar l'equitat i la igualtat. Des que van entrar en funcionament, s'ha passat de 31 plans en 26 municipis el curs 2004-2005, a 95 plans en 80 municipis en el curs 2009-2010. Aquest curs, 292.200 alumnes de 852 centres educatius (100 llars d'infants, 397 CEIP, 170 IES, 132 centres concertats, 14 centres d'educació especial, 34 d'adults i 5 escoles de música) participaran en els diferents plans educatius d'entorn.

El Govern aprova el Decret que regula els programes de qualificació professional inicial

El Govern ha aprovat el Decret pel qual es regulen els programes de qualificació professional inicial, uns estudis que permeten adquirir un seguit de competències per tal d'aconseguir una millor i major inserció social i laboral a partir de l'obtenció del graduat en educació secundària obligatòria.

El Departament d'Educació determina l'oferta anual de Programes de Qualificació Professional inicial, en què participen les administracions locals. Aquests programes s'han d'implantar en centres del Departament d'Educació, però també poden haver-hi acords amb altres administracions o entitats.

L'estructura dels programes és:

- a) Mòdul específics (A) que desenvolupen competències de perfil professional i preveuen la formació en centres de treball. Serà almenys el 50% de l'horari dels mòduls obligatoris. Per establir aquests mòduls es prendrà com a referència les unitats de competència de les qualificacions de nivell ú del Catàleg de Qualificacions Professionals de Catalunya.
- b) Mòduls formatius de caràcter general (B), que desenvolupen competències bàsiques i afavoreixen la transició des del sistema educatiu al món laboral. Serà entre el 30-50% del horari dels mòduls obligatoris. Tipus de contingut: identitat personal i autoconeixement, autonomia personal i habilitats socials, actituds i hàbits laborals, planificació i organització, tècniques de recerca de feina.
- c) Mòdul voluntari per obtenir el títol de graduat en educació secundària obligatòria (C)

Un cop finalitzat el programa, els alumnes obtenen una certificació acadèmica en la qual consta la qualificació final obtinguda i les unitats de competència del Catàleg de qualificacions professionals que ha acreditat. Aquesta acreditació tindrà efectes acadèmics, facilitant la superació de les proves d'accés a cicles formatius de grau mig o l'obtenció del GESO, per a l'obtenció del certificat de professionalitat que expedeix el Departament de Treball. A més, els alumnes que superin els mòduls C obtindran la titulació de graduat en ensenyament secundari obligatori.

Dotze entitats sociosanitàries i de serveis socials rebran 10,6 milions per fer valoracions del grau de discapacitat

- **Les valoracions són necessàries perquè les persones disminuïdes puguin acollir-se als ajuts de l'Administració**

El Govern atorgarà durant el període 2010-2011 un total de 10,6 milions d'euros a dotze entitats de l'àmbit sociosanitari i dels serveis socials per atendre les valoracions del grau de discapacitat. Aquestes valoracions són un pas necessari perquè les persones amb discapacitat puguin acollir-se a les diferents ajudes previstes per l'Administració.

Les resolucions inclouen tres aspectes: el percentatge de disminució, el nivell que determina si cal l'assistència d'una tercera persona, i si hi ha dificultats per utilitzar transports públics col·lectius. La importància d'oferir aquest servei amb qualitat i eficàcia, fa necessari reforçar el servei de valoració de la discapacitat per al reconeixement del grau de minusvalidesa.

La distribució de les ajudes es distribuirà de la forma següent:

Entitat	Zona d'actuació	Import
Consorci d'Atenció Primària de Salut de l'Eixample (CAPSE)	Barcelona ciutat	1.650.000
Institut de Prestacions d'Assistència Mèdica al Personal Municipal (PAMEM)	Barcelona ciutat	550.000
Consorci Sanitari Integral (CSI)	L'Hospitalet, Baix Llobregat, Garraf, Alt Penedès, Anoia	1.650.000
Consorci Sanitari del Maresme	Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Maresme, Vallès Oriental	1.550.000
Consorci Sanitari de Mollet del Vallès	Vallès Oriental	550.000
Corporació Sanitària Parc Taulí	Vallès Occidental, Bages, Berguedà	1.650.000
Consorci Hospitalari de Vic	Osona	500.000
Gestió i Prestació de Serveis de Salut (GIPSS)	Tarragonès, Alt Camp, Baix Penedès	400.000
Gestió Sanitària i Assistencial de Tortosa (Grup SAGESSA)	Priorat, Alt Camp, Baix Camp, Conca de Barberà, Baix Penedès, Tarragonès	650.000
Gestió Sanitària i Assistencial de Tortosa, SAM	Terres de l'Ebre	550.000
Consorci Sant Gregori	Comarques gironines	850.000
Gestió de Serveis Sanitaris (GSS)	Comarques de Ponent	500.000
TOTAL		10.600.000

Altres Acords de Govern

El Govern atorga la concessió definitiva de ràdio municipal a l'Ajuntament de Cervelló

El Govern ha acordat atorgar a l'Ajuntament de Cervelló (Baix Llobregat) la concessió definitiva per a la prestació del servei públic de radiodifusió sonora en ones mètriques amb modulació de freqüència. Aquest municipi ja disposava des de 1992 de la concessió provisional d'una emissora de freqüència modulada de tipus municipal. Després de l'aprovació del projecte tècnic de l'emissora i de la inspecció tècnica de les instal·lacions, el Govern ha procedit a l'atorgament definitiu de la concessió a la ràdio municipal.

El Govern reestructura l'EADOP

El Govern ha aprovat el Decret de reestructuració de l'Entitat Autònoma del Diari Oficial i de Publicacions de la Generalitat de Catalunya (EADOP), amb l'objectiu de racionalitzar el seu funcionament d'acord amb la Llei del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), aprovada al maig de 2007.

El Decret preveu que l'Àrea de Gestió Administrativa passi a denominar-se Subdirecció General d'Administració; la Subdirecció General de Coordinació Editorial passi a denominar-se Subdirecció General de Coordinació; l'Àrea de Tractament de Textos passi a denominar-se Àrea de Publicació Oficial; l'Àrea de Producció passi a denominar-se Àrea de Producció i Serveis Editorials; la Unitat de Comptabilitat i Gestió Administrativa de Publicacions passa a denominar-se Unitat de Gestió Econòmica; la Unitat de Lingüistes Correctors del DOGC i Publicacions passi a denominar-se Unitat de Serveis Lingüístics, i la Unitat de Preimpressió i Producció passa a denominar-se Unitat de Producció Editorial. També preveu la supressió de la gerència i de la Unitat de Subscripcions del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC).

NOMENAMENTS

El Govern nomena Carles Martínez director general de Planificació i Entorn

El Govern ha aprovat la designació de Carles Martínez Quiroga com a nou director general de Planificació i Entorn del Departament d'Educació.

Nascut a Barcelona el 1958, és llicenciat en Dret i en Geografia i Història. Martínez ha estat subdirector general d'escolarització i un dels impulsors de les Oficines Municipals d'Escolarització. Martínez ha estat vicepresident de la Comissió Mixta del Departament d'Educació i les entitats municipalistes i

membre de la Comissió d'Educació de la Federació de Municipis de Catalunya.

D'altra banda, Carles Martínez ha tingut una dilatada experiència com a docent, particularment en centres d'atenció educativa preferent, i ha publicat nombrosos articles d'opinió sobre política educativa.

El Govern nomena Oriol Guevara director general de l'INCAVI

El Govern ha nomenat Oriol Guevara i Sendra director general de l'Institut Català de la Vinya i el Vi (INCAVI), en substitució de Joan Aguado.

Nascut l'any 1967, Oriol Guevara és enòleg i viticultor, i fins a l'actualitat, ha estat president de l'Associació Catalana d'Enòlegs. És enginyer tècnic en indústries agroalimentàries per l'Escola Superior d'Agricultura de Barcelona, i té estudis d'enologia i viticultura per la Universitat de Califòrnia-Davis (EUA), així com el Diploma Nacional en enologia per la Universitat Internacional de Borgonya, a França. La seva formació acadèmica es completa amb un Màster en comerç internacional i màrqueting del vi pel Centre d'Economia i Màrqueting Superior del Penedès (CEIMP Camp Joliu) i la Universitat Internacional de Catalunya.

Professionalment, Guevara es dedica al món del vi des de l'any 1988. Ha treballat a diferents zones vitivinícoles de quatre països i a empreses productores, com Mas Gil, Miquel Torres o Codorniu. És propietari i director d'OGS Consulting, una assessoria vitivinícola tècnica i comercial.

Recentment ha col·laborat en el Debatdevi, una iniciativa que va organitzar l'INCAVI per intercanviar experiències i conèixer bones pràctiques del sector per al sector. També ha impartit cursos d'enologia i viticultura, a diferents organismes com el mateix INCAVI.